

I. Dokumenty formalno-prawne

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Projektant i sprawdzający oświadczają, że PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ DO BOISKA SPORTOWEGO NA ŁĄCZNYM ODCINKU 0,4 KM I ZJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ NR 3529Z W M. DUNOWO został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Koszalin, czerwiec 2017r.

Projektant:

mgr inż. Janusz Raczyński

upr. ZAP/0049/PWOD/05

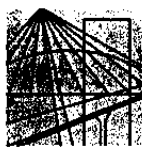
(specjalność drogowa)

Sprawdzający:

mgr inż. Marek Matysiak

upr. ZAP/0191/POOD/09

(specjalność drogowa)



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131, 7132d/2/05

Szczecin, dnia 10 czerwca 2005r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna ZAP

n a d a j e

Panu Januszowi RACZYŃSKIEMU

mgr inż. o kierunku budownictwo

ur. dnia 15 lutego 1974r. w Koszalinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0049/PWOD/05

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Janusz Raczyński posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Janusz Raczyński
ul. Rzemieślnicza 8H/8
75-243 Koszalin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

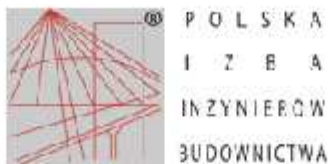
Skład orzekający OKK:

1. Stanisław Kamiński
2. Krzysztof Motylak
3. Irena Żywuszek



[Handwritten signatures of the members of the OKK]

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z §4a ust. 1 i §4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan **Janusz Raczyński** jest upoważniony w specjalności drogowej do:
- projektowania i kierowania robotami budowlanymi: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II.** Zgodnie z §4 ust 4 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia, stanowią również podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu, – zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy.
- III.** Zgodnie z § 5 ust 3c w związku z ust. 2 pkt 1 i 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do:
- 1) projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
 - a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN /m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
 - 2) kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
 - a) o kubaturze mniejszej niż 5000 m³,
 - b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków ,
 - c) zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
 - e) mających konstrukcję nośną zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
 - f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich lub cieczy,
 - g) nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie,
 - h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- Zgodnie z § 5 ust. 3 w/w ograniczenia nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-IIK-8DB-ZM5 *

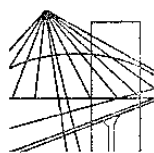
Pan Janusz RACZYŃSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0214/05
adres zamieszkania ul. Piłsudskiego 21 E/7, 78-400 SZCZECINEK
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-12 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: ZAP.OKK-7131/187d/09

Szczecin, dnia 30 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa i urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu mgr inż. Markowi Matysiakowi
urodzonemu dnia 14 kwietnia 1981 r. w Resku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0191/POOD/09

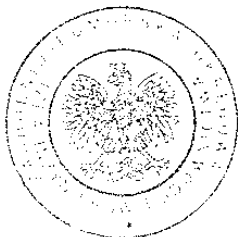
**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński
Przewodniczący OKK

- mgr inż. Krzysztof Motylak

- dr hab. inż. Władysław Szaflik

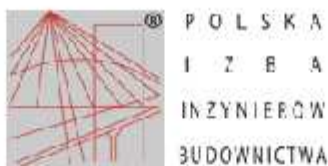
[Handwritten signatures and initials over the list of members]

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
 - 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III. Na podstawie § 15 ww. rozporządzenia niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Otrzymują:

1. Pan Marek Matysiak
ul. Głowackiego 1/7
73-150 Łobez
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Okręgowa ZOIB
4. OKK ZOIB – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-F5I-PNQ-PA8 *

Pan Marek MATYSIAK o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0048/10
adres zamieszkania ul. Głowackiego 1/7, 73-150 ŁOBEZ
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

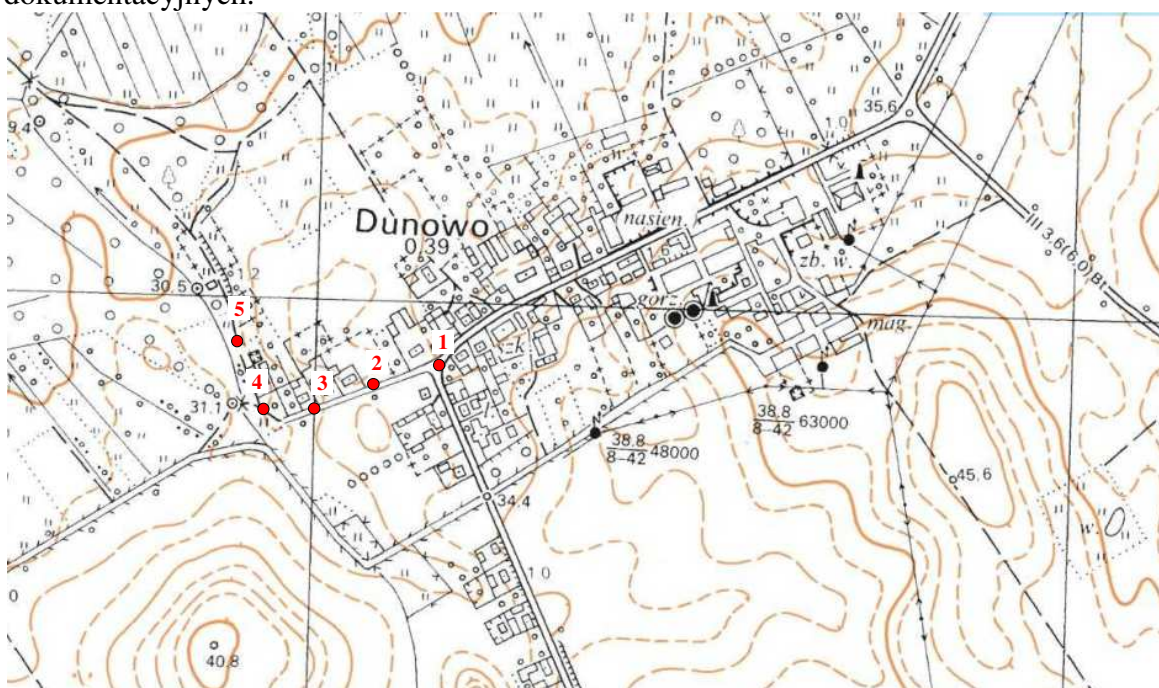
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-18 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Opinia geotechniczna dotyczy odcinka drogi gminnej w miejscowości Dunowo w gminie Świeszyno. Ogólna lokalizacja obszaru badań przedstawiona została na wycinku mapy topograficznej w skali 1:10000, rysunek 1. Według założeń projektowych przebudowa ma polegać na ułożeniu z kostki betonowej nowej nawierzchni jezdni oraz chodnika. Obecnie istniejąca nawierzchnia drogi wykonana jest, jako ziemna utwardzona gruzem. Trasa modernizowanej drogi przebiegać ma po istniejącym śladzie obecnej drogi. Rzędne terenu układają się ze spadkiem w kierunku zachodnim i zawierają się w przybliżeniu od 32.6 m n.p.m. (w rejonie zjazdu z drogi powiatowej) do 31.2 m n.p.m. w rejonie północno-zachodnim. Wzdłuż krawędzi drogi przebiega uzbrojenie podziemne, w postaci kanalizacji sanitarnej, wodociągu oraz kabli teletechnicznych. W celu rozpoznania warunków gruntowo-wodnych wykonano pięć otworów penetracyjnych, ich lokalizacja przedstawiona została na rysunku 1 oraz na rysunkach 3÷4. Ogólna budowa geologiczna wraz z morfologią terenu pokazana została także na wycinku archiwalnej mapy geologicznej, rysunek 2, a szczegółowa na kartach dokumentacyjnych.



Rys. 1. Ogólna lokalizacja obszaru badań, skala 1:10000.



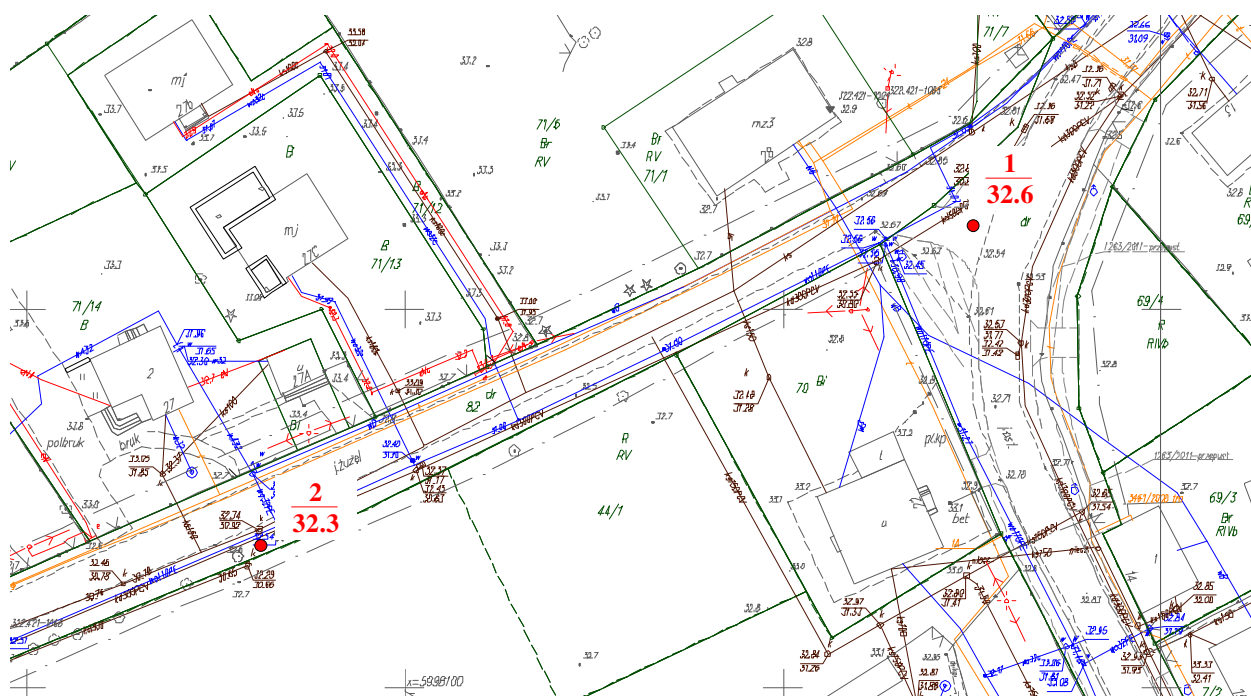
Rys. 2. Ogólna lokalizacja obszaru badań na tle archiwalnej mapy geologicznej, bez skali.

W wyniku analizy map geologicznych oraz przeprowadzonych prac terenowych, można stwierdzić, iż pod wierzchnią warstwą nasypów o zmiennej miąższości zalegają generalnie utwory niespoiste pochodzenia wodno-lodowcowego. Lokalnie należy się spodziewać zalegania gruntów mało spoistych. Na rozpatrywanym obszarze wydzielono w podłożu trzy warstwy geotechniczne, przyjmując, jako główne kryterium, stan, rodzaj oraz genezę gruntów.

- Do **warstwy I-szej** zaliczono przypowierzchniową warstwę nasypów niekontrolowanych, powstałych w trakcie użytkowania drogi oraz po ułożonym uzbrojeniu terenu.
- **Warstwa II-ga**, to piaski drobne i średnie. Ich stan oszacowano, od średnio zagęszczonego po zagęszczony.
- **Warstwa III-cia** wykształcona jest grunty spoiste o składzie piasku gliniastego lub glin. Stan od twardoplastycznego po plastyczny.

Woda gruntowa w postaci swobodnej w piaskach lub sączeń wśród piasków gliniastych występuje na głębokości od 0.90 do 1.85 m p.p.t. Poziom wody gruntowej związany jest z morfologią terenu oraz wielkością opadów atmosferycznych.

Poniżej warstwy nasypów zalegają grunty, dla których można przyjąć grupę nośności podłoża jako G1. Zwraca się uwagę na istnienie zasyпки wykopów po ułożonej infrastrukturze podziemnej, której stan należy ocenić w trakcie korytowania.



Rys.3. Mapa dokumentacyjna, skala 1:1000.

Karta dokumentacyjna otworu nr 1

Lokalizacja: Dunowo, droga gminna

Data: kwiecień 2017 r..

Rzędna terenu: 32.6 m n.p.m.

poziom wody	próbka gruntu	skala 1:50	głębokość [m]	profil litologiczny	opis gruntu, domieszki, barwa	stan gruntu	uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8
125 ▽▽		0.0	1.5	I	nN (Gb, PdH), c. szara	ln	holocen
		1.0					
		2.0	2.5	II	Pd, j. sz. żółta	szg mw	plejstocen
		3.0					

Karta dokumentacyjna otworu nr 2

Lokalizacja: Dunowo, droga gminna

Data: kwiecień 2017 r..

Rzędna terenu: 32.3 m n.p.m.


poziom wody	próbka gruntu	skala 1:50	głębokość [m]	profil litologiczny	opis gruntu, domieszki, barwa	stan gruntu	uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8
185 ▽▽		0.0	0.9	I	nN (Gb, PdH), c. szara	ln	holocen
		1.0		II	Pd, j. sz. żółta	szg	plejstocen
		1.3	1.7	III	G, brązowa	tpl	
		2.0		II	Pd, j. brązowo-żółta	szg mw	
		3.0	2.0				

Karta dokumentacyjna otworu nr 3

Lokalizacja: Dunowo, droga gminna

Rzędna terenu: 31.8 m n.p.m.

Data: kwiecień 2017 r..


poziom wody	próbka gruntu	skala 1:50	głębokość [m]	profil litologiczny	opis gruntu, domieszki, barwa	stan gruntu	uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8
		0.0	0.4	I	nN (gruz), c. szara	zg	holocen
		1.0		III	Pg, fi<5%, j. brązowa	tpl	plejstocen
		1.5	1.5		Pg j. brązowa	pl	
		2.0	2.0				

Karta dokumentacyjna otworu nr 4

Lokalizacja: Dunowo, droga gminna

Rzędna terenu: 31.2 m n.p.m.

Data: kwiecień 2017 r..


poziom wody	próbka gruntu	skala 1:50	głębokość [m]	profil litologiczny	opis gruntu, domieszki, barwa	stan gruntu	uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8
		0.0	0.9	I	nN (Pd+H), c. szara	zg	holocen
		1.0		II	Ps, j. brązowo-żółta	zg mw	plejstocen
		2.0	2.0				

Karta dokumentacyjna otworu nr 5

Lokalizacja: Dunowo, droga gminna

Rzędna terenu: 31.2 m n.p.m.

Data: kwiecień 2017 r..

poziom wody	próbka gruntu	skala 1:50	głębokość [m]	profil litologiczny	opis gruntu, domieszki, barwa	stan gruntu	uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8
		0.0	0.7	I	PdH, c. szara	zg	holocen
		1.0		II	Ps, żółto-brązowa	szg mw	plejstocen
		2.0	2.0				

Oznaczenia stosowane na profilach otworów:

Rodzaj gruntu:

nN	- nasyp niebudowlany
nB	- nasyp budowlany
(PsH, gruz)	- skład nasypu
P π	- piasek pylasty
Pd	- piasek drobny
Ps	- piasek średni
Pr	- piasek gruby
Po	- pospółka
Pog	- pospółka gliniasta
Ż	- żwir
Żg	- żwir gliniasty
K	- kamienie
Pg	- piasek gliniasty
π p	- pył piaszczysty
π	- pył
Gp	- glina piaszczysta
G	- glina
G π	- glina pylasta
Gpz	- glina piaszczysta zwięzła
Gz	- glina zwięzła
G π z	- glina pylasta zwięzła
Ip	- ił piaszczysty
I	- ił
I π	- ił pylasty
Nmp	- namuł piaszczysty
Nmg	- namuł gliniasty
Kr	- kreda
Gy	- gytia
T	- torf
+K+Ż	- domieszki
H	- humus, części organiczne
Gb	- gleba




Stan gruntu niespoistego:

ln	- luźny
szg	- średnio zagęszczony
zg	- zagęszczony
bzg	- bardzo zagęszczony

Stan gruntu spoistego:

zw	- zwarty
pzw	- półzwarty
tpl	- twardoplastyczny
pl	- plastyczny
mpl	- miękkooplastyczny
pł	- płynny

Wilgotność gruntu:

su	- suchy
mw	- mało wilgotny
w	- wilgotny
nw	- nawodniony
	- nawiercone zwierciadło wody gruntowej
	- ustabilizowane zwierciadło wody gruntowej
	- sączenia wody
I	- numer warstwy geotechnicznej


Uzgodnienie koncepcji

„Przebudowy drogi gminnej do boiska sportowego na łącznym odcinku 0,4km i zjazdu z drogi powiatowej nr 3529Z w m. Dunowo”

z dnia 2.06.2017r.

Uzgodniono w/w projekt z uwagami:

1. Sprawdzić szerokość zjazdu do działki nr 71/10 czy nie jest zbyt wąski w stosunku do istniejącego zjazdu
2. Przy zjeździe na dz. nr 7/4 znajduje się przepust drogowy. Należy ocenić stan techniczny przepustu i ewentualnie przewidzieć do przebudowy wraz z wyczyszczeniem rowu po obu stronach przepustu.
3. Sprawdzić szerokość zjazdu do działki nr 51 czy nie jest zbyt wąski w stosunku do istniejącego zjazdu (obecnie jest istniejący zjazd i furtka)
4. Sprawdzić szerokość zjazdu do działki nr 50/1 czy nie jest zbyt wąski w stosunku do istniejącego zjazdu
5. Na wysokości dz. nr 71/14 (sklep) wykonać poszerzenie drogi
6. Przewidzieć progi zwalniające
7. Projekt zjazdu na drogę powiatową uzgodnić z Powiatowym Zarządem Dróg


INSPEKTOR
ds. Inwestycji i Drogownictwa
Ewa ZINOWSKA-SUSKA

Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie
76-015 Manowo, Manowo 12A
REGON 330960575 NIP 669-22-16-215

Manowo, 16.06.2017r.
PZD.612.33-P.2017.EK

Postanowienie 33-P/2017

Na podstawie art. 29 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z późn. zm.), art. 123 ust. 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r., poz. 23 z późn. zm.) oraz Uchwały nr 249/2016 Zarządu Powiatu w Koszalinie z dnia 30 grudnia 2016r. w sprawie upoważnienia Pana Mieczysława Zwolińskiego do składania oświadczeń woli związanych z prowadzeniem bieżącej działalności Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie

w związku z wystąpieniem: Pana Michała Pałaszewskiego pełnomocnika działającego w imieniu inwestora jakim jest Gmina Świeszyno, w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego przebudowy w m. Dunowo drogi wewnętrznej i zjazdu z drogi powiatowej Nr 3529Z dz. nr 88 obręb ewidencyjny Dunowo, gmina Świeszyno na działkę nr 82,

Postanawiam

uzgodnić pozytywnie projekt budowlany przebudowy w m. Dunowo drogi wewnętrznej i zjazdu z drogi powiatowej Nr 3529Z dz. nr 88 obręb ewidencyjny Dunowo, gmina Świeszyno na działkę nr 82,

pod warunkiem: zachować ustalenia zawarte w zatwierdzonym projekcie budowlanym budowy zjazdu.

W przypadku wykonywania robót w pasie drogi powiatowej przed ich rozpoczęciem należy uzyskać z PZD odrębne pozwolenia.

Uzasadnienie

Postanowienie wydaje się na wniosek strony. Przy wykonywaniu robót w pasie drogowym drogi powiatowej zachować warunki wynikające z ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z późn. zm.) oraz zapisów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz. 124). **Niniejsze postanowienie jest ważne na okres 3 lat.**

Pouczenie

Postanowienie nie jest pozwoleniem na wykonywanie jakichkolwiek robót w pasie przedmiotowej drogi powiatowej. **Postanowienie wydane z opinią pozytywną uprawnia do prawa dysponowania gruntem na czas realizacji inwestycji przy ww. drodze powiatowej.**

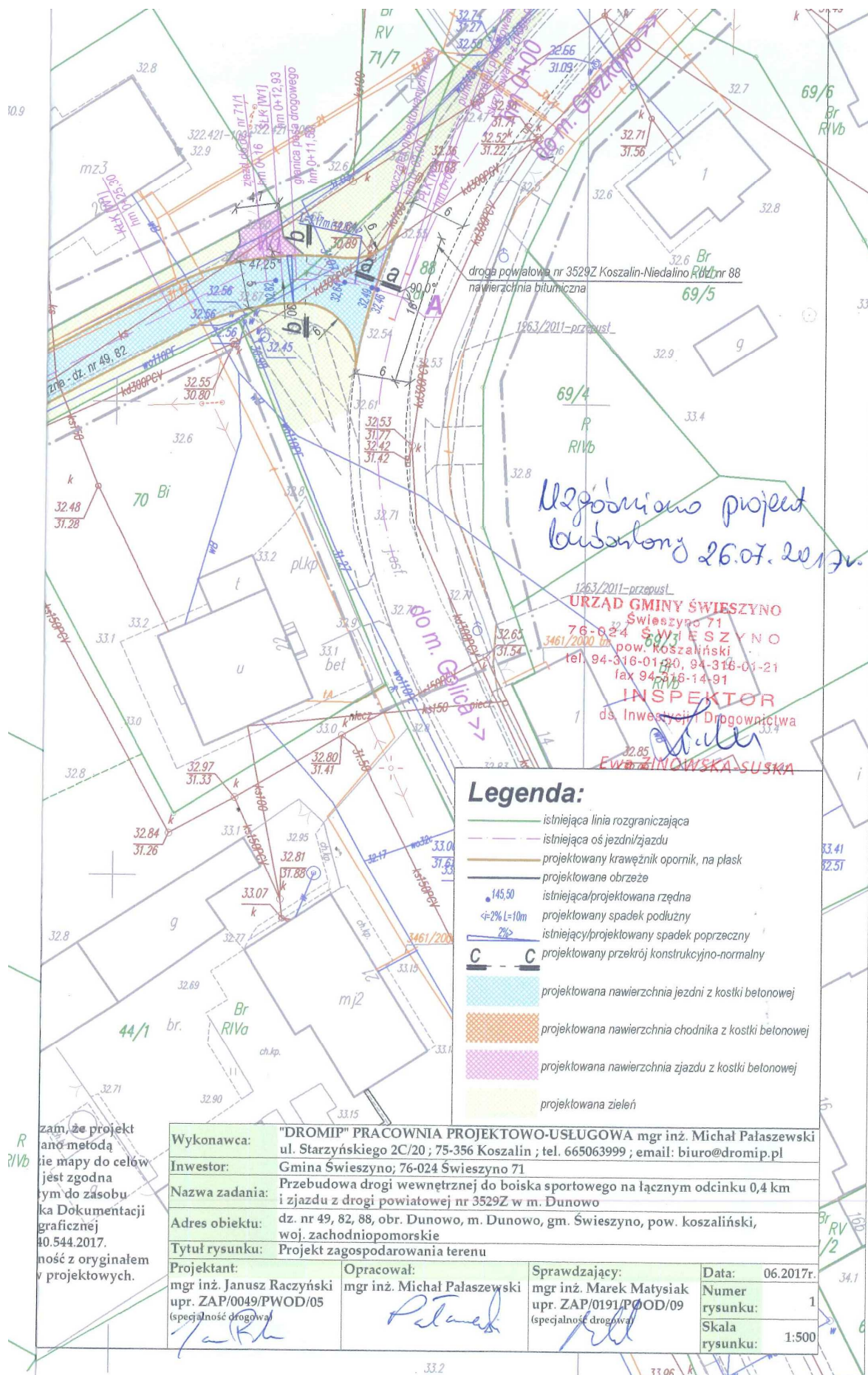
Na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie, ul. Wł. Andersa 34 za moim pośrednictwem w terminie 7 dni od dnia otrzymania postanowienia.

Zgodnie z art. 127a kodeksu postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

- ① „DROMIP” Pracownia Projektowo – Usługowa
Michał Pałaszewski – pełnomocnik
Ul. Starzyńskiego 2c/20, 75-356 Koszalin
2. a/a

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie
Mieczysław Zwoliński



II. Część opisowa

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ DO BOISKA SPORTOWEGO NA ŁĄCZNYM ODCINKU 0,4 KM I ZJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ NR 3529Z W M. DUNOWO

1. Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej
z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny
odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430
z dnia 14.05.1999r. z późniejszymi zmianami)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
(GDDKiA 2012r.).
- Opinia geotechniczna (TNGEOTECHNIKA, kwiecień 2017r.)
- Uzgodnienie z Urzędem Gminy Świeszyno z dnia 02.06.2017r.
- Postanowienie nr 33-P/2017 Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie
z dnia 16.06.2017r.
- Uzgodnienie z Urzędem Gminy Świeszyno z dnia 26.07.2017r.
- Wizja lokalna w terenie

2. Przedmiot inwestycji

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu budowlanego przebudowy drogi wewnętrznej do boiska sportowego na łącznym odcinku 0,4 km i zjazdu z drogi powiatowej nr 3529Z w m. Dunowo. Zaprojektowana została nowa infrastruktura drogowa - nawierzchnie utwardzone w postaci jezdni pełniące funkcję ciągu pieszo-jezdnego, chodników i zjazdów oraz ograniczniki nawierzchni.

3. Istniejący stan terenu

3.1. Lokalizacja

Teren opracowania zlokalizowany jest w zachodniej części m. Dunowo. Droga wewnętrzna ujęta w dokumentacji ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3529Z - punkt A, a koniec na wysokości posesji nr 23 na działce nr 51 - punkt C. Dodatkowa odnoga drogi wewnętrznej do posesji nr 24a i stacji przepompowni ścieków rozpoczyna swój bieg na skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną - odcinek ABC w punkcie B, a kończy za zjazdem do przepompowni ścieków na działce nr 83/4 - punkt D. Roboty projektowe dla odcinka ABC rozpoczynają się w hm 0+03, a kończą w hm 3+91,10 - punkt C. Roboty projektowe dla odcinka BD rozpoczynają się w hm 0+00 - punkt B, a kończą w hm 0+40,04 - punkt D.

Roboty wykonawcze zjazdu z drogi powiatowej nr 3529Z na drogę wewnętrzną rozpoczynają się w hm 0+03, a kończą w hm 0+11,50 na granicy pasa drogowego. Długość zjazdu wynosi 8,5 m.

Roboty wykonawcze drogi wewnętrznej dla odcinka ABC rozpoczynają się w hm 0+11,50 na granicy pasa drogowego, a kończą w hm 3+91,10 - w punkcie C. Długość drogi wewnętrznej objętej opracowaniem dla odcinka ABC wynosi 379,6 m, dla odcinka BD wynosi 40,04 m. Długość łączna drogi wewnętrznej wynosi 419,64 m.

3.2. Działka nr 88 - droga powiatowa nr 3529Z

Działka nr 88 to pas drogowy drogi powiatowej nr 3529Z relacji Koszalin-Nieklonice-Dunowo-Bardzolino-Niedalino. Droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni 6 m bez krawężników. Spadek daszkowy jezdni od 1,3 do 4%. Brak chodników oraz utwardzonych zjazdów do przyległych posesji. Istniejące zjazdy do przyległych posesji o nawierzchni gruntowej. Spadek podłużny jezdni na skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną - działka nr 82 - wynosi 0,3% w kierunku wschodnim (m. Giezkowo). Droga posiada odwodnienie w postaci obustronnych wpustów odwadniających. Na terenie pasa drogowego występuje uzbrojenie podziemne w postaci przewodów energetycznych niskiego napięcia, telekomunikacyjnych, kanalizacji sanitarnej, deszczowej wodociąg oraz uzbrojenie nadziemne w postaci słupów oświetleniowych i napowietrznych linii energetycznych. Występuje oznakowanie pionowe.

3.3. Działka nr 49, 82 - droga wewnętrzna

Działka nr 82 to pas drogowy drogi wewnętrznej prowadzącej do boiska sportowego oraz zabudowań mieszkalnych, usługowych. Droga o nawierzchni z żużla i gruntowej o szerokości od 3,5 do 4,5 m. Wzdłuż drogi występują jednostronne szpalery drzew. Brak chodników oraz utwardzonych zjazdów do przyległych posesji. Istniejące zjazdy do przyległych posesji o nawierzchni gruntowej. Na terenie pasa drogowego występuje uzbrojenie podziemne w postaci przewodów telekomunikacyjnych, kanalizacji sanitarnej, deszczowej, wodociąg oraz uzbrojenie nadziemne w postaci słupów oświetleniowych i napowietrznych linii energetycznych. Wody opadowe odprowadzane są na teren zielony oraz do istniejących wpustów odwadniających. Występuje oznakowanie pionowe.

3.4. Infrastruktura techniczna

Istniejąca infrastruktura techniczna nie koliduje z projektowanymi nawierzchniami utwardzonymi jezdni, chodników oraz zjazdów.

Projektowane nawierzchnie utwardzone: jezdnie, chodniki oraz zjazdy nie kolidują z zielenią niską, która nie występuje na obszarze inwestycji. Występują kolizje z zielenią wysoką, która występuje na obszarze inwestycji. Niezbędna będzie wycinka drzew zgodnie z tabelą drzew do wycinki.

3.5. Ukształtowanie wysokościowe

Rzędne wysokościowe istniejącego terenu zawierają się w zakresie od 29 do 33 m n.p.m.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Skrzyżowanie drogi powiatowej nr 3529Z z drogą wewnętrzną

Projektuje się przebudować istniejący zjazd z drogi powiatowej nr 3529Z prowadzący na drogę wewnętrzną na działce nr 49, 82 z dwóch jezdni o nawierzchni żwirowej o szerokości 4 m na jedną jezdnię o szerokości 5 m. Kąt przecięcia jezdni drogi powiatowej z drogą wewnętrzną wynosić będzie 90,0°. Krawędzie zjazdu zostaną wyokrąglone promieniem o wartości 6 m. Krawędź jezdni drogi powiatowej na styku z jezdnią drogi wewnętrznej zostanie ograniczona krawężnikiem leżącym $h=+3$ cm celem fizycznego oddzielenia obu rodzajów nawierzchni i spowolnienia ruchu pojazdów wjeżdżających na

drogę wewnętrzną. Jezdnię drogi wewnętrznej należy ograniczyć obustronnym krawężnikiem obniżonym o $h=+2$ cm. Spadek poprzeczny jezdni drogi wewnętrznej jednostronny o wartości 2% w kierunku południowym (m. Golica).

4.2. Parametry techniczne dróg

Przyjęto parametry drogi powiatowej nr 3529Z na podstawie istniejącej geometrii:

- klasa "L" lokalna,
- prędkość projektowa równa prędkości miarodajnej 30 km/godz.,
- 2 pasy ruchu po 3 m,
- brak chodników.

Przyjęto parametry drogi wewnętrznej - działki nr 49, 82 jako docelowe po przebudowie:

- klasa "D" dojazdowa w formie ciągu pieszo-jezdnego,
- prędkość projektowa równa prędkości miarodajnej 30 km/godz.,
- na odcinku ABC: 2 pasy ruchu po 2,5 m, jezdnia ograniczona obustronnymi krawężnikami oraz 1 pas ruchu o szerokości 3,5 m,
- na odcinku BD: 2 pasy ruchu po 2,25 m, jezdnia ograniczona obustronnymi krawężnikami,
- kategoria ruchu KR1 dla jezdni i zjazdów,
- spadek jednostronny 2%,
- dopuszczalne nacisk osi na jezdnię - 80 kN/oś
- projektowany okres eksploatacji nawierzchni - 20 lat.

4.3. Przyjęte rozwiązania techniczne drogi wewnętrznej

Trasa drogi wewnętrznej będzie składała się z odcinków prostych o długościach od 2,5 do 128,87 m oraz łuków poziomych o wartości promienia od $R=30$ do $R=300$ m. Załomy trasy zawierają się od $4,44$ do $47,25^\circ$.

Na odcinku ABC od hm 0+03 do hm 3+54,7 szerokość jezdni 5 m, na dalszym odcinku od hm 3+62,2 do hm 3+89,10 szerokość jezdni 3,5 m, na całym odcinku BD szerokość jezdni 4,5 m. Na odcinku ABC od hm 0+80,6 do hm 1+03,60 należy wykonać lewostronne poszerzenie jezdni o dodatkową szerokość 2,5 m. Skok najazdowy i wyjazdowy 1:1.

Zaprojektowano zjazdy łączone z ewentualnymi dojazdami pieszymi do posesji o szerokości

minimum 3,5 m, maksimum 5,9 m, zgodnie z szerokościami istniejących bram wjazdowych. Samodzielne dojścia piesze do posesji zaprojektowano o szerokości 1,5 m. Nawierzchnie zjazdów i dojść pieszych ograniczone obrzeżem. Zjazdy indywidualne o maksymalnym pochyleniu podłużnym $i=5\%$.

Projektowana niweleta jezdni będzie składać się z odcinków o stałym pochyleniu o wartości od $i=0,1\%$ do $i=4,82\%$, krzywych wypukłych o wartości od $R=150$ do $R=2000$ m oraz krzywych wklęsłych o wartości $R=2000$ m.

Kąt przecięcia jezdni drogi wewnętrznej odcinek ABC z odcinkiem BD w punkcie B wynosi $90,0^\circ$.

4.4. Skutki wprowadzenia zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu

Zaprojektowana infrastruktura drogowa polepszy warunki ruchu pojazdów, pieszych i rowerzystów. Ruch będzie odbywał się wspólnie po utwardzonej nawierzchni z kostki betonowej bez fizycznej segregacji rodzajowej uczestników ruchu. By zapewnić bezpieczeństwo ruchu wszystkich użytkowników za pomocą organizacji ruchu oraz elementów bezpieczeństwa ruchu zostanie wprowadzone ograniczenie w dopuszczalnej prędkości ruchu pojazdów oraz zostaną umieszczone liniowe progi zwalniające w ciągu jezdni drogi wewnętrznej. Zostaną zapewnione niezbędne warunki do korzystania z infrastruktury drogowej przez osoby niepełnosprawne poprzez wykonanie nawierzchni gładkiej bez progów i uskoków.

5. Informacje o ochronie konserwatorskiej

Obszar objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie figuruje w wojewódzkiej oraz gminnej ewidencji zabytków.

6. Informacje o wpływie eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Obszar objęty inwestycją nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej i ich oddziaływania.

7. Wpływ inwestycji na środowisko naturalne

W fazie realizacji przedsięwzięcie może posiadać niewielki niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, związany z typowym funkcjonowaniem placu budowy. Objawi się on emisją zanieczyszczeń pyłowych i gazowych, a także zwiększonym natężeniem hałasu. Jednak ze względu na nieznaczny, okresowy i przejściowy charakter, wpływ ten można uznać za akceptowalny, typowy dla każdej budowy.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcie nie spowoduje zagrożeń dla stanu środowiska naturalnego. Zaplanowane roboty zlokalizowane są na terenie - w pasie drogowym, który dotychczas jest w taki sam sposób użytkowany. Nie zmieni się w sposób istotny na niekorzyść stan zainwestowania w zakresie środowiska naturalnego. W szczególności nie zostaną podniesione wskaźniki w zakresie wprowadzonych zanieczyszczeń do atmosfery oraz innych niekorzystnych wpływów w zakresie ochrony środowiska (wzrost emisji nie przekraczający 20% oraz wzrost zużycia surowców, materiałów, paliw i energii nie przekraczający 20%).

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów objętych programem Natura 2000 oraz nie będzie negatywnie oddziaływać na obszar Natura 2000 z uwagi na zakres przewidywanych prac oraz odległość przedsięwzięcia od obszarów Natura 2000 zgodnie z poniższym zestawieniem:

- Dolina Radwi, Chocieli i Chotli PLH320022 - odległość 0,6 km,
- Wiązogóra PLH320066 - odległość 4,22 km.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt. 1c, art. 34 ust. 3 pkt. 5 w związku z art. 3 pkt. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. (Dz. U. 2016 poz. 290) Prawo budowlane dokonano analizy obszaru oddziaływania obiektu na teren przyległy do projektowanego obiektu, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu.

Wykaz aktów prawnych w oparciu, o które dokonano analizy obszaru oddziaływania obiektu:

a) Ustawa z dnia 7.07.1994r. (Dz. U. 2016 poz. 290) Prawo budowlane

- w zakresie art. 5, projektowany obiekt nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych,

b) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9.11.2010r. (Dz. U. 2016 poz. 71) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

- w zakresie art. 2, projektowany obiekt nie mieści się w klasyfikacji przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko,

- w zakresie art. 3, projektowany obiekt nie mieści się w klasyfikacji przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko,

c) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14.06.2007r. (Dz. U. 2014 poz. 112) w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku

- w zakresie art. 2 tabela 1, w trakcie użytkowania projektowanego obiektu nie zostaną przekroczone dopuszczalne poziomy hałasu dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego,

- w zakresie art. 2 tabela 3, w trakcie użytkowania projektowanego obiektu nie zostaną przekroczone dopuszczalne długookresowe średnie poziomy dźwięku A dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego.

Informuję, że realizowana inwestycja nie będzie miała wpływu na obszar znajdujący się poza granicami działek na których jest projektowana oraz nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu terenów przyległych działek nr 49, 82, 88, obręb Dunowo, m. Dunowo.

Obszar oddziaływania obiektu zamyka się w liniach rozgraniczających działek nr 49, 82, 88, obręb Dunowo, m. Dunowo.

9. Zestawienie powierzchni terenu

9.1. Projektowane powierzchnie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3529Z

- Jezdnia zjazdu z kostki betonowej	58 m ²
- Zieleń	226 m ²

9.2. Projektowane powierzchnie w pasie drogowym drogi wewnętrznej - działki nr 49, 82

- Jezdnia ciągu pieszo-jezdnego z kostki betonowej	2094 m ²
- Dojścia piesze - chodniki z kostki betonowej	10 m ²
- Zjazdy z kostki betonowej	237 m ²
- Zieleń	1764 m ²

10. Konstrukcja nawierzchni

10.1. Przygotowanie podłoża

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. nr 81 z dnia 27.04.2012r.) na terenie inwestycji występują proste warunki gruntowo-wodne.

Pod projektowaną konstrukcją jezdni, zjazdów należy usunąć istniejące grunty nasypu niekontrolowanego do głębokości korytowania.

Jako doprowadzenie istniejącego podłoża gruntowego G4 do grupy nośności podłoża G1 o parametrach $E2 \geq 80$ MPa projektuje się wykonanie warstwy mrozochronnej z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 grubości 25 cm, warstwa ta będzie pełnić rolę warstwy odsączającej. Wierzch warstwy mrozochronnej przed ułożeniem podbudowy zasadniczej musi charakteryzować się $E2 \geq 80$ MPa oraz $Is \geq 1,00$ jak dla kategorii obciążenia ruchem KR1/KR2. Pod warstwą mrozochronną należy wbudować warstwę odcinającą z geowłókniny. Podłoże gruntowe przed ułożeniem warstwy odcinającej musi charakteryzować się $E2 \geq 25$ MPa oraz $Is \geq 1,00$.

Podłoże gruntowe przed ułożeniem warstwy podsypkowej chodnika musi charakteryzować się $Is \geq 1,00$.

10.2. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999r. z późniejszymi zmianami) przyjęto konstrukcję:

a) nawierzchni jezdni na podłożu G4 zgodnie z analogią pkt. 5.3.2.a, rozporządzenia:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C90/3

jak dla KR1 grubości 20 cm o nośności $E2 \geq 100$ MPa na powierzchni warstwy,
grubość razem: 33 cm.

- uzyskane podłoże G1 o $E2 \geq 80$ MPa i $Is \geq 1,00$
- warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5
grubości 25 cm,
grubość łączna: 58 cm dla podłoża G4 (warunek mrozoodporności został spełniony),
- warstwa odcinająca z geowłókniny,
- podłoże G4 o $E2 \geq 25$ MPa i $Is \geq 1,00$

b) nawierzchni zjazdów na podłożu G4 zgodnie z analogią pkt. 5.3.2.a, rozporządzenia:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C90/3
jak dla KR1 grubości 15 cm o nośności $E2 \geq 100$ MPa na powierzchni warstwy,
grubość razem: 28 cm,
- uzyskane podłoże G1 o $E2 \geq 80$ MPa i $Is \geq 1,00$
- warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5
grubości 25 cm,
grubość łączna: 53 cm dla podłoża G4 (warunek mrozoodporności został spełniony),
- warstwa odcinająca z geowłókniny,
- podłoże G4 o $E2 \geq 25$ MPa i $Is \geq 1,00$

c) nawierzchni chodników dla ruchu pieszego zgodnie z analogią pkt. 5.7.3.d, rozporządzenia:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
- warstwa podsypkowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 grubości 15 cm,
grubość razem: 26 cm,
- istniejące podłoże o $Is \geq 1,00$

10.3. Ograniczniki nawierzchni

Krawężnik betonowy typu ulicznego położony na płask o wymiarach 15x30x100 cm, należy układać na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm i ławie betonowej zwykłej z betonu C12/15.

Krawężnik betonowy opornik o wymiarach 12x25x100 cm, należy układać na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30x100 cm, należy układać na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Szczelinę pomiędzy istniejącą krawędzią jezdni drogi powiatowej nr 3529Z na styku z projektowanym krawężnikiem należy wypełnić bitumiczną masą zalewową.

10.4. Tereny zieleni

Zieleńce należy wykonać poprzez plantowanie z obsianiem nasionami traw. Dodatkowo istniejący podwójny ślad drogi wewnętrznej prowadzący z drogi powiatowej nr 3529Z należy zlikwidować wykonując zieleńce.

Z terenu pasa drogowego drogi wewnętrznej należy wyciąć dwa drzewa. Po wyrwaniu pniaków doły należy wypełnić mieszanką kruszywa niezwiązanego 0/31,5 z zagęszczeniem do uzyskania $I_s \geq 1,00$.

11. Odwodnienie

Wody opadowe z nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 3529Z będą odprowadzane do istniejących wpustów odwadniających znajdujących się na terenie zielonym.

Wody opadowe ze zjazdu na drogę wewnętrzną będą odprowadzane na jezdnię drogi powiatowej nr 3529Z. Wody opadowe z dalszej części jezdni drogi wewnętrznej będą odprowadzane do istniejących wpustów odwadniających oraz na przyległy teren zielony.

Wody opadowe z nawierzchni chodników będą odprowadzane na przyległy teren zielony.

Opracowujący:

mgr inż. Michał Pałaszewski

Projektant:

mgr inż. Janusz Raczyński

upr. nr ZAP/0049/PWOD/05

(specjalność drogowa)

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ DO BOISKA SPORTOWEGO NA ŁĄCZNYM ODCINKU 0,4 KM I ZJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ NR 3529Z W M. DUNOWO

Nazwa zadania:	Przebudowa drogi wewnętrznej do boiska sportowego na łącznym odcinku 0,4 km i zjazdu z drogi powiatowej nr 3529Z w m. Dunowo
Adres obiektu:	działki nr 49, 82, 88, obr. Dunowo, m. Dunowo, gm. Świeszyno, pow. koszaliński, woj. zachodniopomorskie
Inwestor:	Gmina Świeszyno 76-024 Świeszyno 71
Projektował:	mgr inż. Janusz Raczyński upr. ZAP/0049/PWOD/05 (specjalność drogowa)
Opracował:	mgr inż. Michał Pałaszewski

SPIS TREŚCI

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określająca skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Koszalin, czerwiec 2017r.

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

- a. Zabezpieczenie placu budowy.
- b. Wycinka drzew.
- c. Roboty ziemne.
- d. Wykonanie ograniczników nawierzchni.
- e. Wykonanie nawierzchni wraz z konstrukcją.
- f. Wykonanie elementów organizacji ruchu.

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Istniejąca droga powiatowa nr 3529Z o nawierzchni bitumicznej, droga wewnętrzna na działce nr 49, 82 o nawierzchni gruntowej. Uzbrojenie podziemne w postaci przewodów energetycznych niskiego napięcia, telekomunikacyjnych, kanalizacji sanitarnej, deszczowej, wodociąg oraz uzbrojenie nadziemne w postaci słupów oświetleniowych, napowietrznych linii energetycznych.

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Istniejąca podziemna i nadziemna infrastruktura techniczna oraz drzewa przeznaczone do wycinki.

4. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCA SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA

- a. Roboty wykonywane przy pomocy pił, podnośników, koparek przy wycinie drzew.
- b. Roboty wykonywane przy pomocy koparek, spycharek, zagęszczarek, równiarek przy robotach ziemnych.
- c. Roboty wykonywane przy pomocy zagęszczarek, rozkładarek przy wykonywaniu warstw konstrukcji nawierzchni.

- d. Roboty wykonywane przy pomocy żurawi przy rozładunku elementów.
- e. Prowadzenie robót „pod ruchem”.
- f. Czasem występowania zagrożeń jest czas wykonywania robót.

5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Pracownicy przed rozpoczęciem robót winni być poinformowani o istniejących zagrożeniach i przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

- a. Właściwe, zgodne z odrębnymi przepisami BHP oznakowanie miejsc niebezpiecznych (wykopy, rozładunek materiałów).
- b. Właściwe, zgodne z odrębnymi przepisami BHP zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych (ogrodzenie wykopów, bariery).
- c. Właściwą organizację placu budowy, zapewniającą bezpieczną i sprawną komunikację oraz umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Opracowujący:

mgr inż. Michał Pałaszewski

Projektant:

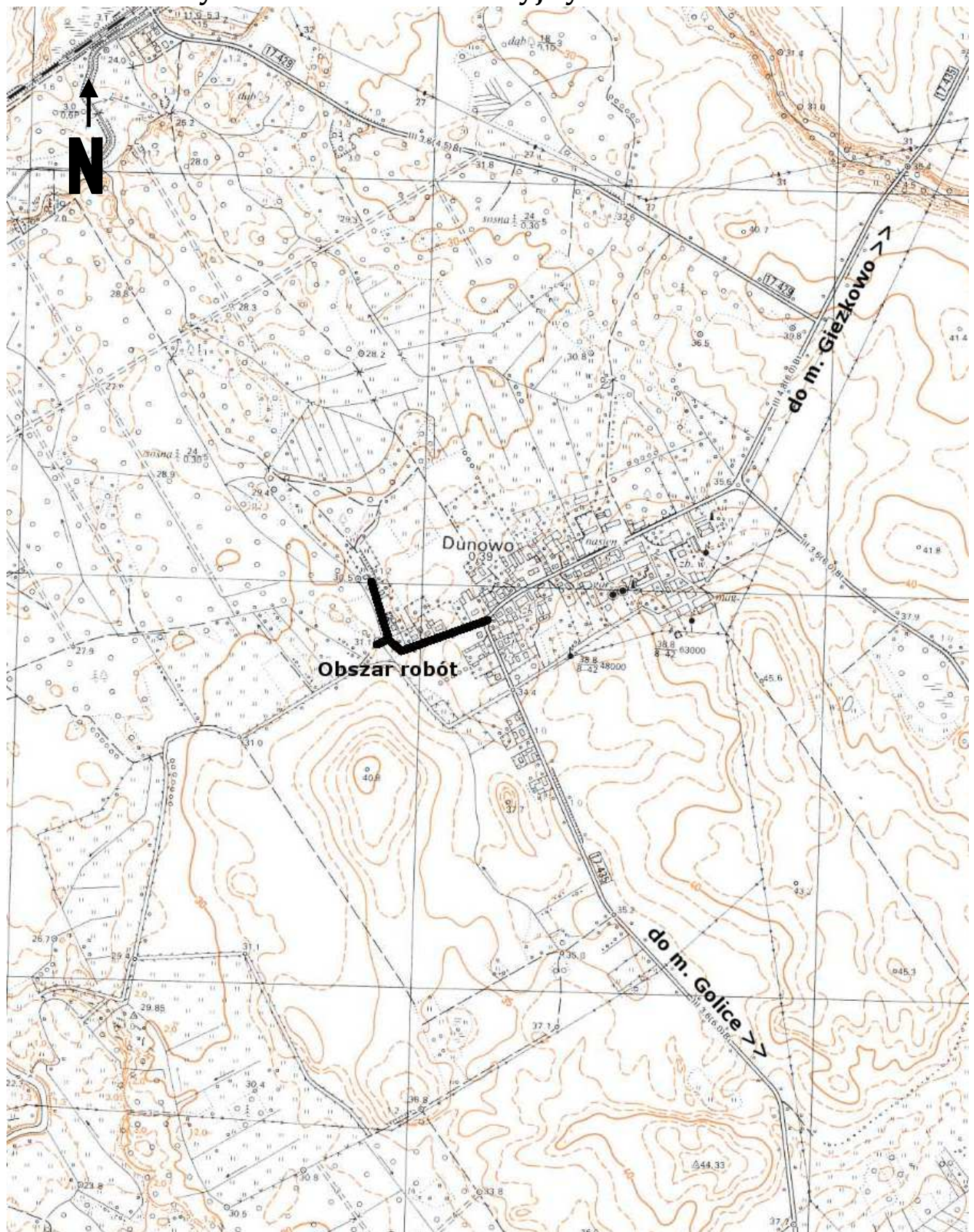
mgr inż. Janusz Raczyński

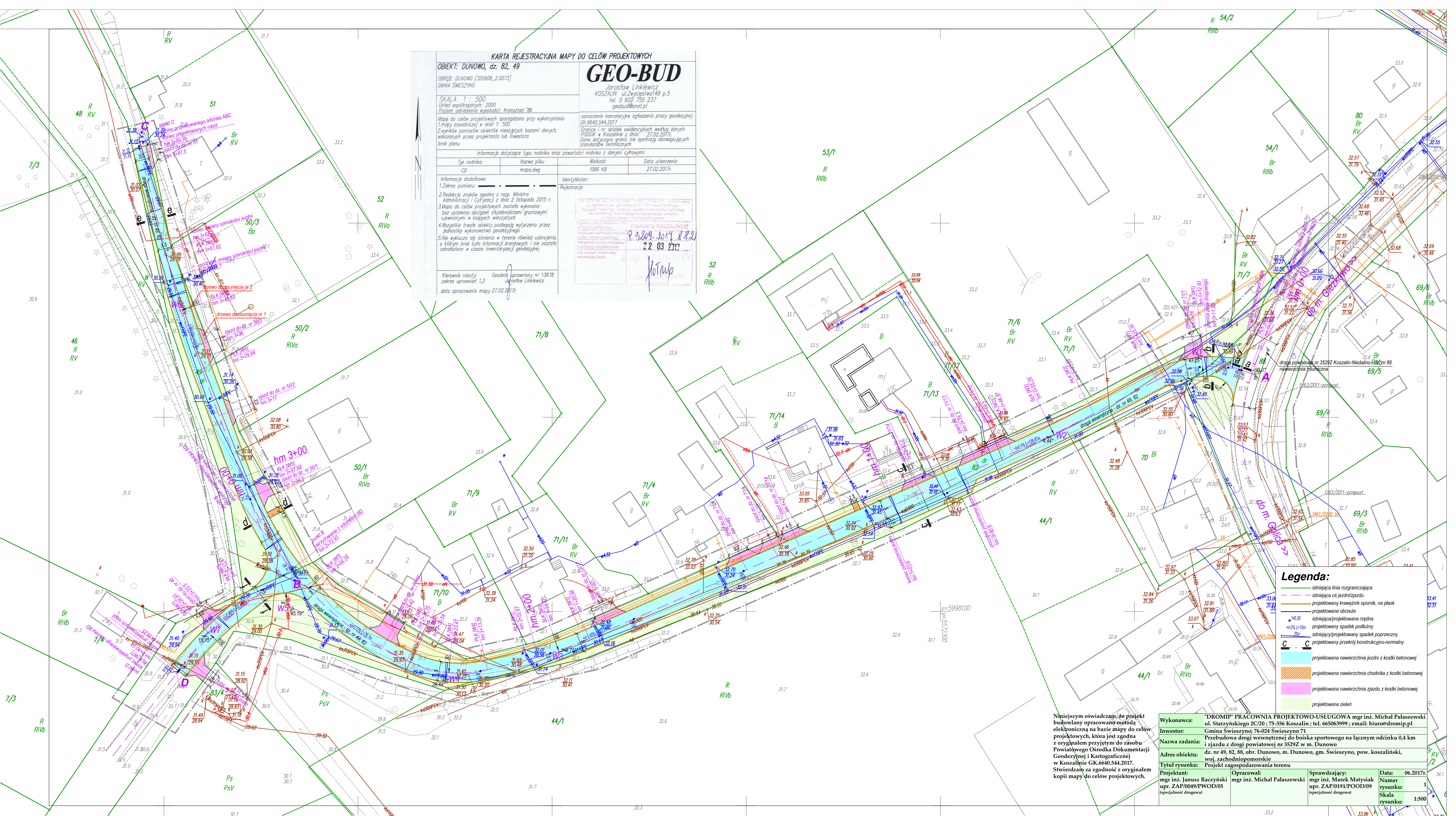
upr. nr ZAP/0049/PWOD/05

(specjalność drogowa)

III. Część rysunkowa

Rys. nr 0 - Plan orientacyjny - skala 1:20 000





KARTA REJESTRACYJNA MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

OBIEKT: DUNOWO, dz. 82, 49

OBREB: DUNOWO [320908_2.0073]

GINA ŚWIESZYNO

SKALA 1 : 500

Układ współrzędnych: 2000

Poziom odniesienia wysokości: Kronsztad '86

Mapa do celów projektowych sporządzona przy wykorzystaniu

1. mapy zasadniczej w skali 1: 500

2. wyników pomiarów obiektów nieobjętych bazami danych, wskazanych przez projektanta lub inwestora

brak planu

oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej

OK.6640.544.2017

Granice i nr działek ewidencyjnych według danych

PODGR w Koszalinie z dnia: 27.02.2017r.

Dane dotyczące granic nie spełniają obowiązujących

standardów technicznych

Informacje dotyczące typu nośnika oraz zawartości nośnika z danymi cyfrowymi:

Typ nośnika:	Nazwa pliku	Wielkość	Data utworzenia
CD	mapa.dwg	1066 KB	27.02.2017r.

Informacje dodatkowe:

1. Zakres pomiaru: - - - - -

2. Redakcja znaków zgodna z rozp. Ministra

Administracji i Cyfryzacji z dnia 2 listopada 2015 r.

3. Mapa do celów projektowych została wykonana

bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi

upamiętnianymi w księgach wieczystych

4. Wszystkie trwałe obiekty podlegają wytyczeniu przez

jednostkę wykonawstwa geodezyjnego

5. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbłożeń,

o którym brak było informacji brzońowych i nie zostało

odnotowane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej

Identyfikator:

Rejestracja:

STAROSTA KOSZALIN

P. 5209. 2017. 882

22 03 2017

Z up. J. KOSZALIN

Janusz Raczyński

Kierownik roboty:

Geodeta uprawniony nr 13878

Jarostaw Linkiewicz

data opracowania mapy 27.02.2017r.

Wykonawca:

"DROMIP" PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA mgr inż. Michał Pałaszewski

ul. Starzyńskiego 2C/20 ; 75-356 Koszalin ; tel. 665063999 ; email: biuro@dromip.pl

Inwestor:

Gmina Świeszyńsko: 76-024 Świeszyńsko 71

Przebudowa drogi wewnętrznej do boiska sportowego na łącznym odcinku 0,4 km

i zjazdu z drogi powiatowej nr 3529Z w m. Dunowo

Nazwa zadania:

dz. nr 49, 82, 88, obr. Dunowo, m. Dunowo, gm. Świeszyńsko, pow. koszaliński,

woj. zachodniopomorskie

Adres obiektu:

Projekt zagospodarowania terenu

Projektant:

mgr inż. Janusz Raczyński

opr. ZAP/0049/PWOD/05

(specjalność drogowa)

Opracował:

mgr inż. Michał Pałaszewski

Sprawdzający:

mgr inż. Marek Matysiak

opr. ZAP/0191/POOD/09

(specjalność drogowa)

Data:

06.2017r.

Numer

rysunku:

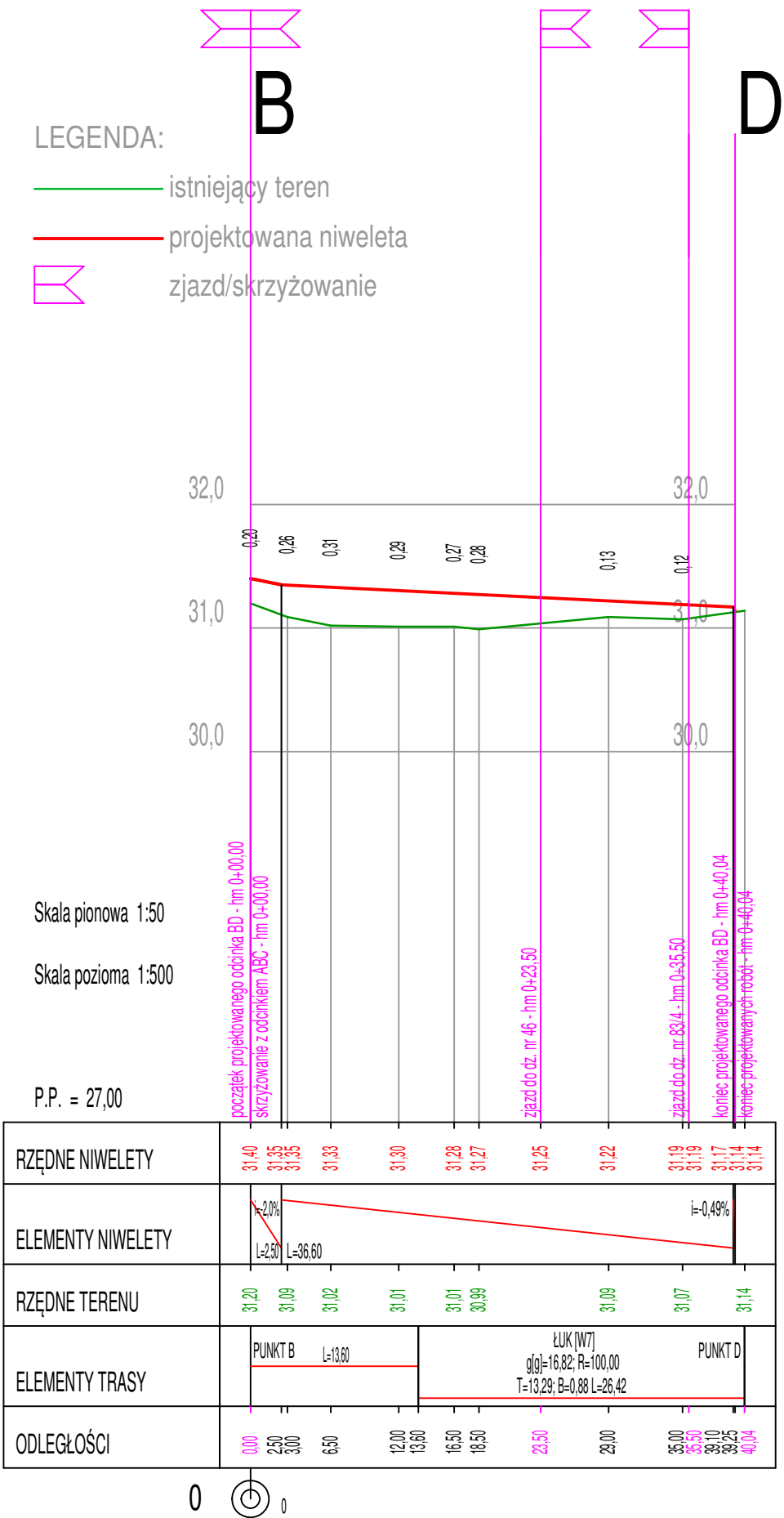
1

Skala

rysunku:

1:500

Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany opracowano metodą elektroniczną na bazie mapy do celów projektowych, która jest zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Koszalinie GK.6640.544.2017. Stwierdzam za zgodność z oryginałem kopii mapy do celów projektowych.



Wykonawca:	"DROMIP" PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA mgr inż. Michał Pałaszewski ul. Starzyńskiego 2C/20 ; 75-356 Koszalin ; tel. 665063999 ; email: biuro@dromip.pl		
Inwestor:	Gmina Świeszyno; 76-024 Świeszyno 71		
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi wewnętrznej do boiska sportowego na łącznym odcinku 0,4 km i zjazdu z drogi powiatowej nr 3529Z w m. Dunowo		
Adres obiektu:	dz. nr 49, 82, 88, obr. Dunowo, m. Dunowo, gm. Świeszyno, pow. koszaliński, woj. zachodniopomorskie		
Tytuł rysunku:	Profil podłużny odcinek BD		
Projektant:	Opracował:	Sprawdzający:	Data:
mgr inż. Janusz Raczynski upr. ZAP/0049/PWOD/05 (specjalność drogowa)	mgr inż. Michał Pałaszewski	mgr inż. Marek Matysiak upr. ZAP/0191/POOD/09 (specjalność drogowa)	06.2017r.
			Numer rysunku:
			2b
			Skala rysunku:
			1:50:500